



Photo: Joskin

Le transport du bétail en toute sécurité



Le transport d'animaux par la route est soumis à une réglementation stricte. Si les constructeurs de bétailières sont nombreux, les modèles et les options disponibles le sont tout autant. Petit tour d'horizon de quelques modèles courants, des différents équipements proposés et de la législation en la matière.

Texte : Jean-Pierre Burri

Tous les animaux de rente, mais essentiellement les bovins, sont parfois transportés par la route. Le jeune bétail part régulièrement en estivage et il est parfois plus simple de transporter les animaux, même si un troupeau passant dans le village reste un spectacle typique et apprécié. Souvent aussi, les animaux passent d'une exploitation à l'autre et sont chargés dans une bétailière.

Un fond antidérapant dans la bétailière sécurise les animaux.

Transport et réglementation

En cherchant un peu, on trouve facilement de nombreux constructeurs de bétailières qui sont implantés dans les pays voisins – à l'exception de Tanner swisstrailer.ch. Mais le transport des animaux est très réglementé en Suisse, tant en ce qui concerne le côté administratif et les devoirs du transporteur que les équipements obligatoires pour les bétailières. Ainsi, de nombreuses remorques de transport pour animaux ne sont pas homologuées dans notre pays. Les principaux critères concernent l'étanchéité, l'accès ainsi que la rampe et ses protections latérales. Et, très important, la bétailière doit obligatoirement disposer d'une grille de fermeture à l'arrière. Cette sécurité assure que les animaux restent dans le véhicule lorsque les portes arrière sont ouvertes.

Chargement des animaux

Deux solutions sont proposées pour le chargement des animaux. Soit la bétailière est équipée d'une rampe adaptée et sécurisée pour éviter que les animaux glissent, soit elle dispose d'un système d'abaissement qui permet d'éviter l'emploi d'une rampe. « Cette version hydraulique est souvent choisie par les éleveurs pour son confort

et sa simplicité », explique Alexandre Baudet, importateur de la marque Joskin pour la Suisse romande. Des barrières extérieures pour guider le bétail sont souvent disponibles en version coulissante. Ce confort est aussi apprécié, surtout lors d'un usage fréquent de la bétailière. « Les avantages d'une rampe sont le poids inférieur et la faible pente lorsque la rampe est longue », affirme Michael Poschung, du service développement chez Tanner swisstrailer.ch.

Fonds et parois de la bétailière

Le sol en acier ou en aluminium strié est le standard pour les bétailières. Par contre, les fabricants proposent en option un sol antidérapant en résine, en caoutchouc ou dans une autre matière synthétique. Ces sols moins bruyants lors du chargement sont aussi plus sécurisants pour les animaux. Une litière absorbante, obligatoire lors des transports, contribue également

au confort du bétail. Des parois étanches et mesurant au moins 1,5 m de hauteur pour transporter du gros bétail sont obligatoires.

Type de bétailière

Le premier critère à définir est le matériel utilisé pour la bétailière. La version peinte permet de limiter le coût lors de l'acquisition et les peintures actuelles à plusieurs composants résistent bien à l'usage. Avec cette finition, le standard est généralement un fond de caisse en tôle larmée. La version galvanisée résiste mieux au temps sans risques de détérioration lors du lavage à haute pression. Le constructeur suisse Tanner swisstrailer.ch réalise ses bétailières sur un châssis en acier zingué avec une caisse, une rampe et des cloisons en aluminium.

Le choix du type d'essieu dépend principalement de la taille du véhicule. Jusqu'à une longueur de caisse d'environ 6 m, l'essieu simple semble s'imposer. Au-delà, l'es-

Caractéristiques de quelques modèles de bétailières

		
Constructeur	Fliegl	Joskin
Modèle	TTW 100	Betimax RDS 6000
Type	Abaissement hydraulique	Abaissement hydraulique
Essieu	Simple	Simple
Longueur/largeur du pont	6,3/2,2 m	6,0/2,23 m
Poids total	10 000 kg	10 000 kg
Poids à vide	4000 kg	3900 kg
Freins	Pneumatique, double circuit	Pneumatique ou hydraulique, double circuit
Remarques	<ul style="list-style-type: none"> - Timon hydraulique - Attelage haut ou bas - Fond en tôle striée - Porte latérale avant (droite) - Séparations et barrières (option) 	<ul style="list-style-type: none"> - Caisse mono-coque galvanisée ou peinte - Fond en résine ou tôle larmée - Timon à suspension à lames - Freins à régulateur de force automatique ALB



Photos : mäd

Pronar T046H	Robust R 650	Rolland Rollvan Plain-pied 59	Tanner swisstrailer VA-9T
Abaissement hydraulique Simple	Rampe Tandem	Abaissement hydraulique Simple	Rampe Tandem
6,29/2,24m	6,50/2,32m	5,9/2,3m	6,15/2,4m
11 000 kg	10 250 kg	11 000 kg	9000 kg
3150 kg	2950 kg	3200 kg	2000 kg
Pneumatique, double circuit	Pneumatique ou hydraulique	Hydraulique ou pneumatique	Pneumatique, double circuit
<ul style="list-style-type: none"> - Fond en tôle striée (option synthétique anti-glisse) - Suspension hydraulique - Porte latérale avant (droite) - 40 km/h avec document CoC 	<ul style="list-style-type: none"> - Rampe de chargement hydraulique - Fond en tôle larmée ou résine - Fond plat ou passage de roues - Modèle 1 essieu disponible - Freinage ALB 	<ul style="list-style-type: none"> - Fond de caisse en résine - 1 essieu surbaisseur - Porte autolock - Séparations intérieures fixes ou sur rails - Suspension hydraulique 	<ul style="list-style-type: none"> - Châssis en acier - Fond, parois, rampe et cloisons en alu - Suspension à ressorts paraboliques - Rampe, traverses mat. synthétique - Freinage ALB

sieu tandem apporte de réels avantages. La construction plus lourde permet un poids total plus élevé, une bonne répartition de la charge et du freinage.

Options et équipements

Parmi les différentes possibilités d'équipement, le timon pour l'attelage supérieur ou inférieur du tracteur ainsi qu'une boule d'attelage sont généralement disponibles. Pour une bétailière employée par plusieurs agriculteurs-trices, le choix entre freins à air ou hydrauliques est à étudier. Un régulateur de force de freinage automatique ALB est obligatoire pour une homologation à 40 km/h et augmente la sécurité.

Pour le transport d'animaux qui doivent être séparés, les barrières intérieures coulisantes offrent plus de souplesse que des cloisons fixes. Et tous les modèles de remorques de transport pour le bétail disposent d'arceaux pour fixer une bâche de

protection en cas d'intempéries. « Nous avons fait le choix d'un toit permanent constitué d'une plaque monoplan en matière synthétique », explique Michael Poschung, de Tanner. Ce toit translucide a un effet isolant et évite que la température n'augmente trop dans la remorque. Il est également peu bruyant en déplacement.

Le constructeur français Robust propose une version à fond plat ou avec un passage de roue dans la caisse. « Le modèle dispose d'une rampe hydraulique, de barrières extérieures sur glissière et d'un système de freinage ALB », explique Samuel Stauffer SA, entreprise importatrice de la marque.

Au vu du grand nombre d'options possibles, les constructeurs de bétailière réalisent souvent les véhicules sur commande. Ceci permet d'avoir les équipements montés d'usine et garantit à l'agriculteur d'avoir une bétailière adaptée aux besoins de son exploitation. ■

Législation suisse concernant le transport des animaux

Les véhicules doivent

- être pourvus d'un pont de charge étanche vers le bas et sur les côtés
- disposer d'une paroi d'une hauteur d'au moins 1,50 m (gros bétail) ou d'au moins 0,60 m (petit bétail)
- avoir des dispositifs d'attache, des filets ou un toit
- disposer d'une rampe non glissante si la hauteur jusqu'au bord supérieur du pont mesure 25 cm ou plus
- Les rampes doivent être munies de traverses appropriées si la pente dépasse 10 degrés
- Les rampes doivent être pourvues de protections latérales adaptées à la taille et au poids des animaux
- Pour éviter que les animaux glissent, il faut des planchers non glissants, des parois de séparation ou des cloisons
- Des cloisons doivent être installées lorsque les animaux disposent de plus du double de la surface minimale requise
- Le fond doit être recouvert de litière ou d'une matière équivalente absorbant l'urine et les excréments
- Les véhicules et les remorques destinés au transport de bovins, de porcs, de moutons et de chèvres doivent être pourvus d'une grille de fermeture à l'arrière (conçue de manière à ce que les animaux ne puissent pas s'échapper lorsque le hayon est ouvert).

